

ЛАНДШАФТНО-РЕКРЕАЦІЙНІ ТЕРИТОРІЇ І ТУРИЗМ

Є. О. РЕЙЦЕН, Н. М. КУЧЕРЕНКО,

*Київський національний університет будівництва і архітектури,
(м. Київ, Україна)*

E-mail: kuren6135@gmail.com

У 2015 р. у Київському національному університеті будівництва і архітектури на факультеті геоінформаційних систем і управління територіями була введена спеціальність 6.140103 «Туризм». За такою спеціальністю готують студентів біля 90 ВНЗ України, але тільки у КНУБА створено кластер, представлений брендом Архітектура – Будівництво – Транспорт – Туризм (АБТТ), який доповнюється дисциплінами: «Геоінформаційні методи в туризмі» і «Інформаційні системи та технології в туризмі».

Формування та розвиток рекреаційних зон тісно пов'язані з такою різновидністю туризму як рекреаційний туризм. Рекреаційний туризм – це різновид масового туризму з метою оздоровлення, лікування і відпочинку, відновлення і розвитку фізичних, психологічних і емоційних сил.

Проте рекреація як біологічна функція й соціальне надбання певного етапу розвитку людства сама є поняттям широким і поліаспектним. Туризм є мобільною складовою рекреації, її активною формою, пов'язаною з доданням простору задля відпочинку, розваги, лікування, або з будь-якою іншою метою, не пов'язаною з отриманням прибутку. Сутністю *рекреаційної функції* туризму є фізіологічна (відновлення фізичних сил, оздоровлення, відпочинок) і психологічна (зміна місця, оточення, набуття нових вражень та відчуттів) релаксація.

Проте у ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень, який поки діє (наразі обговорюється його нова редакція), існує розділ 5 – Ландшафтно-рекреаційна зона, у якій виділяється «зона відпочинку», яка в свою чергу поділяється на зони короткочасного відпочинку і тривалого відпочинку і для них встановлюється допустима кількість одночасних відвідувачів. Наприклад, для міських парків – 100 люд./га, а для парків зон тривалого відпочинку – 70 люд./га. Для зон короткочасного відпочинку визначаються розміри автостоянок (наприклад, для туристських баз на 100 одночасних відвідувачів кількість машиномісць на розрахункову одиницю встановлено 10-15). При цьому довжина пішохідних підходів від стоянок для тимчасового зберігання легкових автомобілів до об'єктів у цих зонах не повинна перевищувати 1000 м. Але нічого не сказано, як серед одноча-

сних відвідувачів виділяти кількість туристів, які можуть прибувати на автобусах, легкових автомобілях, велосипедах тощо.

Свого часу ці питання досліджувались представниками КНУБА. Наприклад, канд. техн. наук Колесниковою Е. П., яка вперше в Україні (і в СРСР) досліджувала прогулянковий рух у приміських зонах міст; Родічкіним І. Д., який вперше в СРСР захистив докторську дисертацію з дослідження рекреаційних зон у містобудівництві.

Нещодавно вийшла праця проф. КНУБА Панченко Т. Ф., яка разом з С. Поповичем розробила нову класифікацію туризму, функціональні види якого за ознаками місць перебування туристів поділяються на рекреаційний, екологічний, зелений, сільський, оздоровчий, культурний і пізнавальний. Саме з урахуванням цих видів визначаються ресурси для формування територіальних систем туризму, серед яких окремо виділяються рекреаційні території. Як вважають автори повинна проводитись комплексна оцінка туристичних ресурсів, яка враховує такі основні чинники: природні ландшафтні та кліматичні умови (рельєф, рослинність, акваторії, пляжі); історико-культурні ресурси (пам'ятки історико-культурної спадщини, громадські центри, розважальні заклади тощо); санітарно-гігієнічні умови (джерела забруднення довкілля); транспортні мережі (автошляхи, водні комунікації, залізниці тощо).

Саме останній ресурс у зв'язку з підвищенням кількості туристів набуває вагомого значення і досліджувався нами окремо, що і представлено в презентації.

ОЦІНКА ЗОН ПІДТОПЛЕННЯ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ ГІС QGIS В МЕЖАХ МІСТА ЛУЦЬКА

О. В. МЕЛЬНИК, Ю. А. МЕЛЬНИК¹, П. О. СУНАК¹, С. В. СИНІЙ¹,
Б. О. ПАРАСЮК¹

*Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки
(м. Луцьк, Україна)*

¹*Луцький національний технічний університет (м. Луцьк, Україна)
E-mail: sergii.synii@gmail.com>*

Паводки і повені є характерними явищами для всіх річок України, водозбори яких характеризуються нерівномірністю випадання атмосферних опадів. Тож на сьогодні нарізла гостра потреба у комплексному плануванні та здійсненні невідкладних протипаводкових заходів і впорядкуванні господарської діяльності на водозборах в регіонах та міських територіях, що найбільш зазнають руйнівної дії від повеней і паводків.